



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE
L'INTÉRIEUR

EXTERNALISATION DE L'ETG

La loi MACRON

loi pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques

Possibilité de confier l'organisation de l'épreuve théorique générale à des organismes agréés :

- Projet de décret en cours d'examen au conseil d'Etat, date de publication visée : février 2016,
- 1ers examens organisés par des organismes agréés : avril 2016,
- Transfert complet : au plus tard mi-2016 : ne demeureront de la compétence de l'Etat que les épreuves théoriques générales organisées pour les publics particuliers (détenus, personnes handicapées, personnes non francophones).



Le décret

fixant les modalités d'organisation de l'épreuve théorique générale du permis de conduire assurée par des organismes agréés

Les principales dispositions du projet de décret :

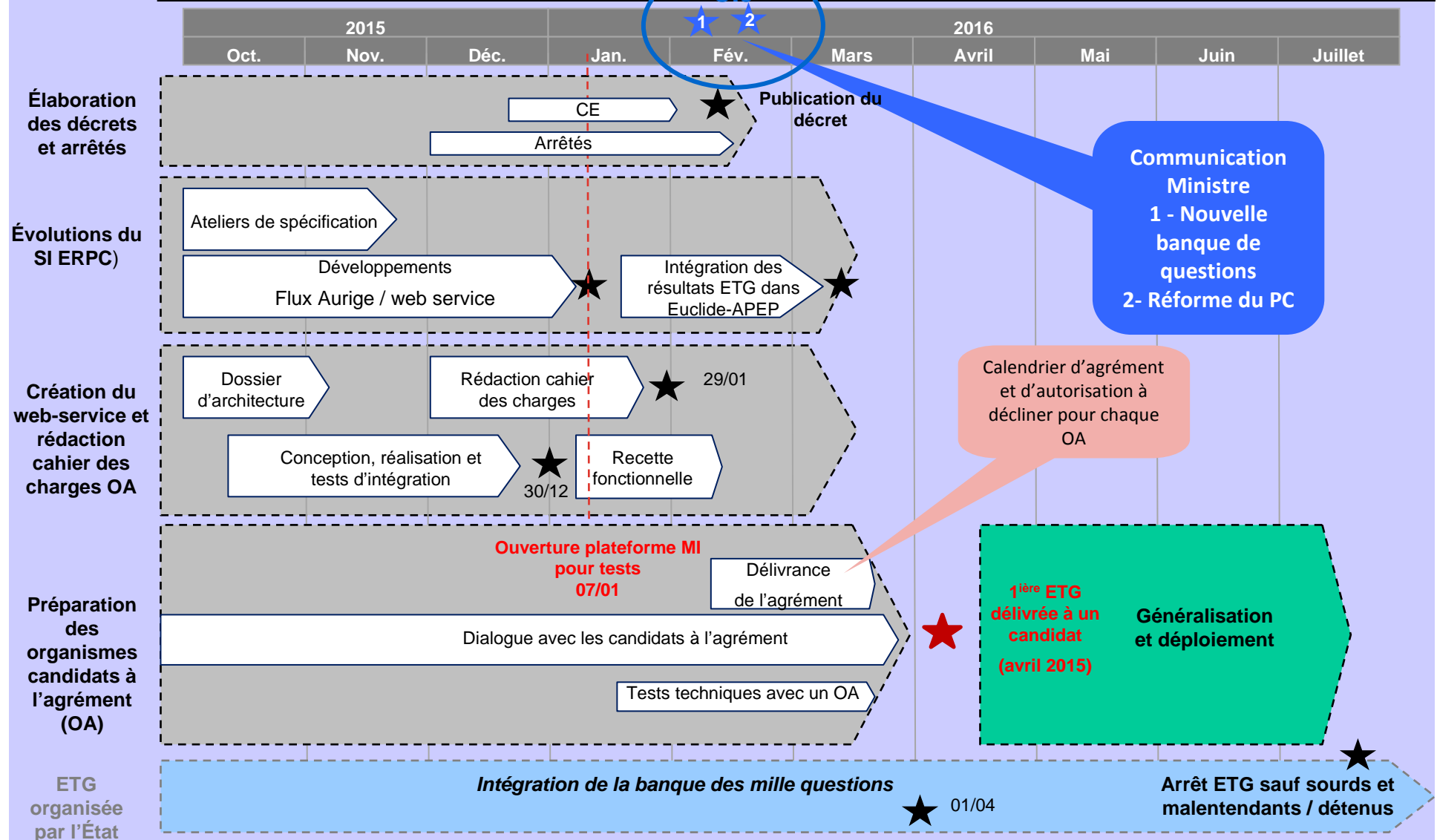
- Un agrément national délivré par le ministre de l'intérieur pour les organismes en faisant la demande et remplissant les obligations de couverture géographiques du territoire prévues par arrêté
- Une autorisation préfectorale pour chaque site d'examen du département à la demande de l'organisme agréé
- Des dispositions relatives aux conditions d'honorabilité et d'impartialité des représentants de l'organisme agréé et des examinateurs qui surveilleront les épreuves
- Un mécanisme de suspension et de retrait des autorisations préfectorales

Le rôle des services déconcentrés dans la mise en œuvre de l'externalisation

- Autoriser, pour chaque organisme agréé, l'ouverture des sites d'examen situés sur le département
- Vérifier la conformité de ces centres aux critères fixés par le décret relatif à l'externalisation

NB : l'ouverture de ces sites doit être faite dans les meilleurs délais possibles. Une réponse expresse doit être rendue au demandeur dans la quinzaine qui suit le dépôt de sa demande.

Calendrier Externalisation



Architecture du système

Administration

SI ERPC

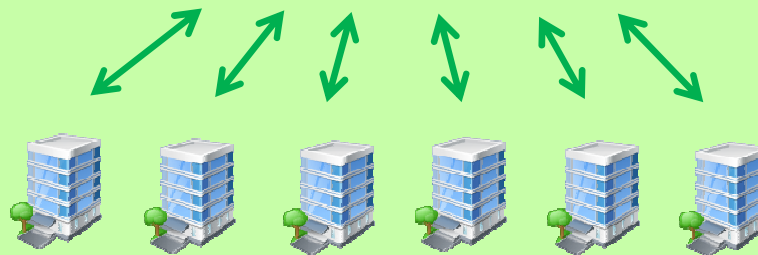


WS-ETG



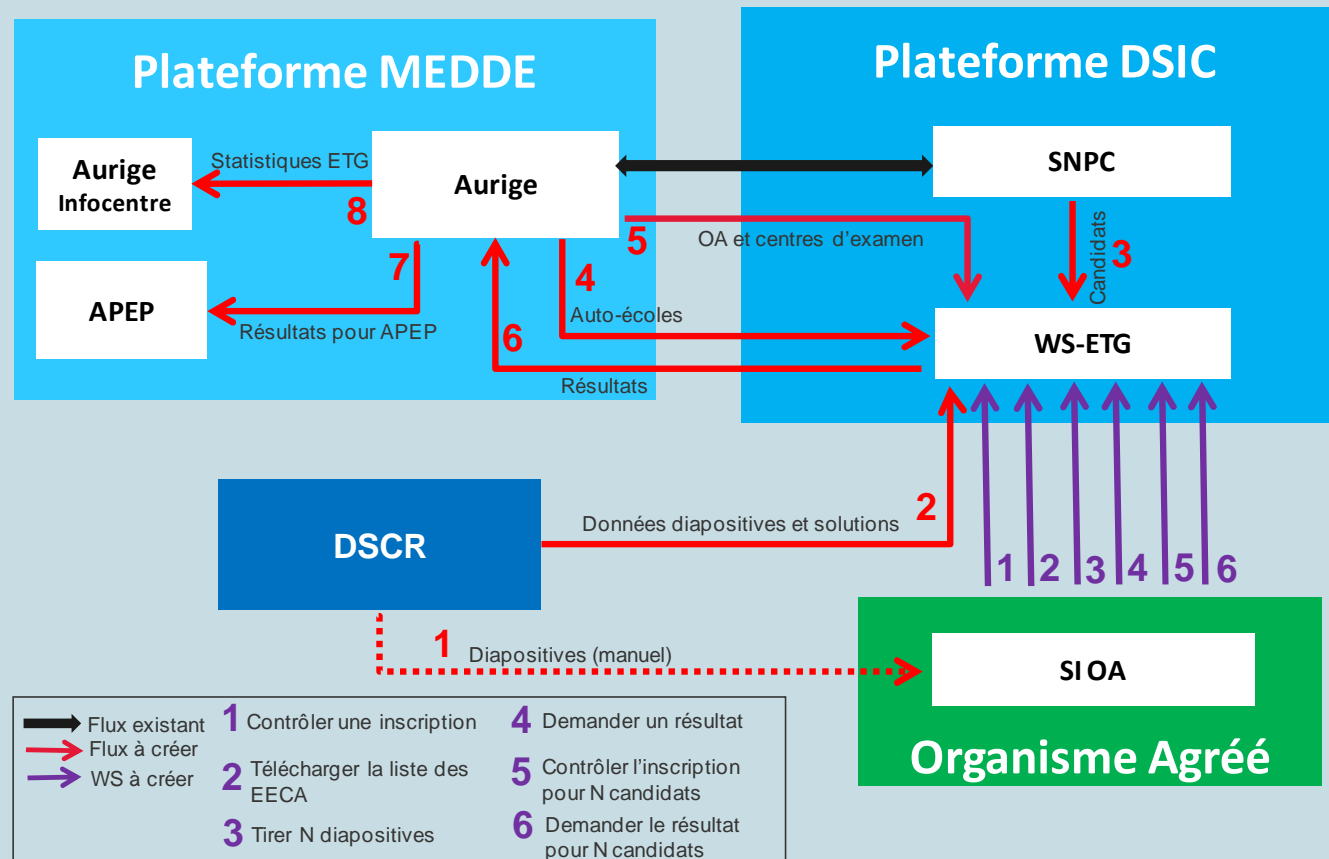
Organisme Agréé

Serveur Central

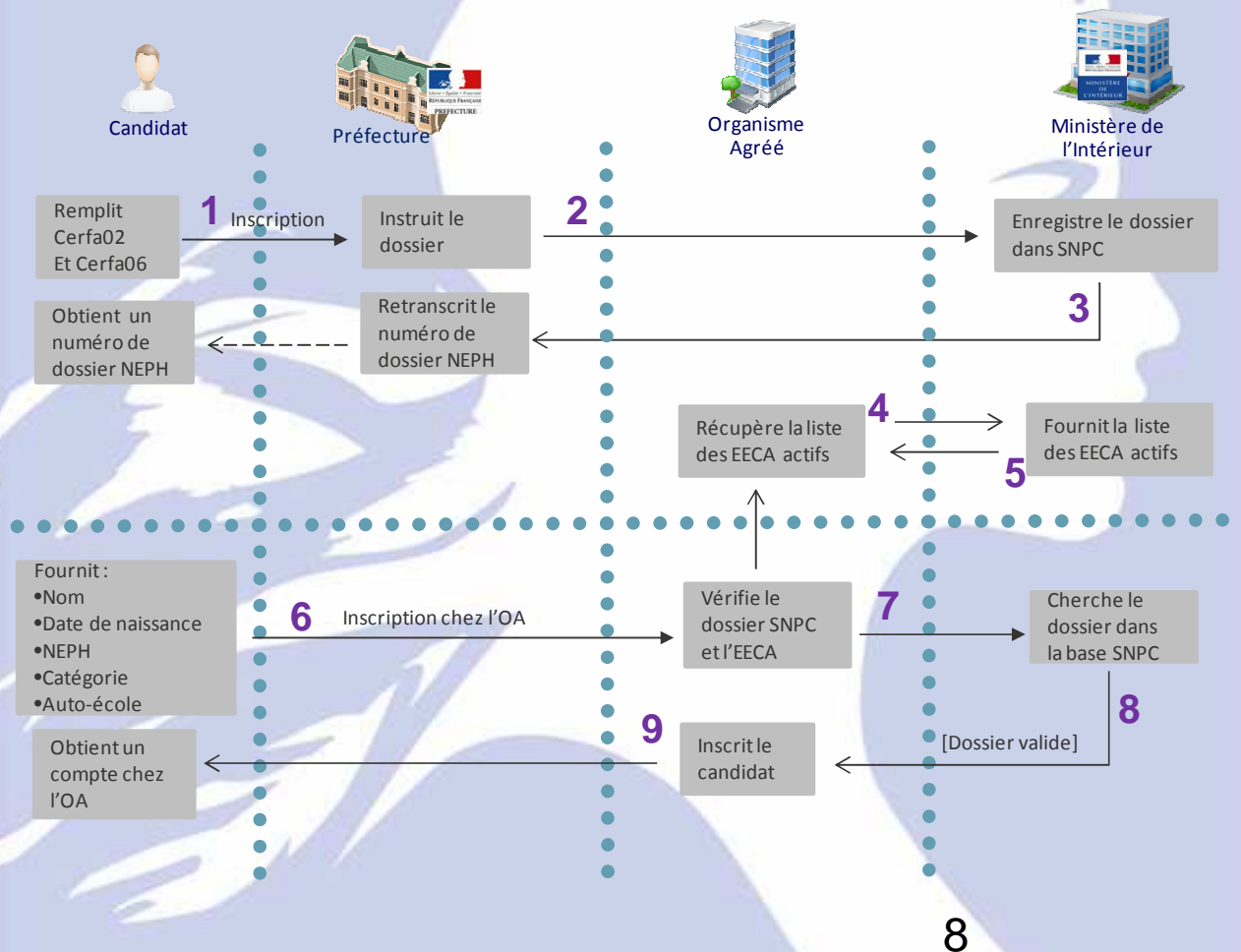


Centres d'examen

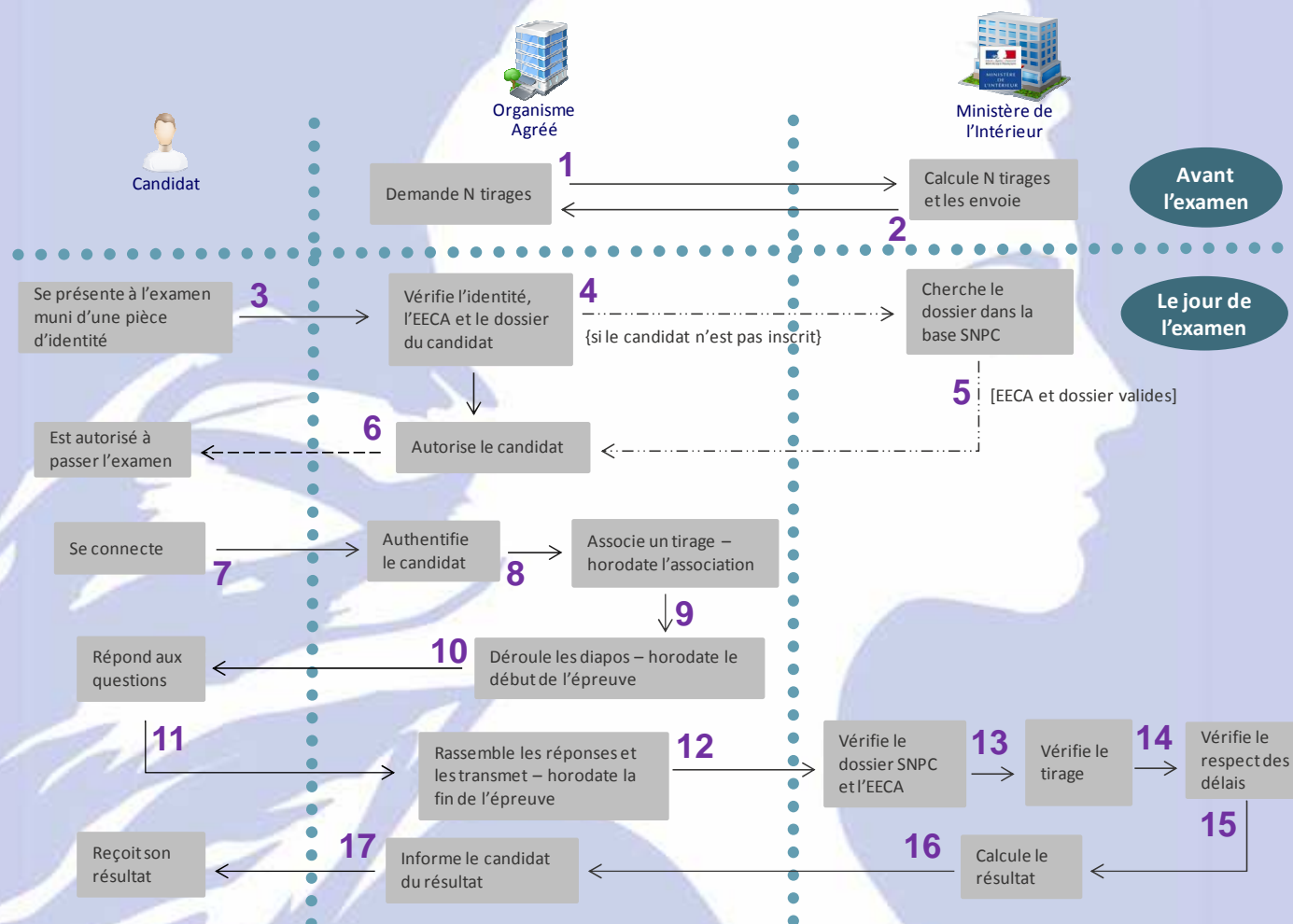
Schéma des flux



Parcours inscription du candidat



Examen du candidat



La nouvelle banque de questions

Les 1 000 nouvelles questions sont réparties en 9 familles comme le prévoit la directive européenne 2006/126/CE :

1. les dispositions légales en matière de circulation routière ;
2. le conducteur ;
3. la route ;
4. les autres usagers de la route ;
5. la réglementation générale ;
6. les précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule ;
7. les éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité – savoir détecter les dysfonctionnements les plus courants ;
8. les équipements de sécurité des véhicules ;
9. les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

Faisant le lien avec le référentiel pour une éducation à la mobilité citoyenne (REMC), ces familles comportent différentes thématiques, notamment :

- ***les gestes de premiers secours ;***
- ***la circulation inter-files des motards (mise en expérimentation par le décret n° 2015-1750 du 23 décembre 2015).***

Les objectifs

1 - Modernisation du support :

- passage d'un format 4/3 basse définition à un format HD 16/9 ème
- utilisation de la vidéo (140 sur 1000 questions) pour des mises en situation réalistes
- utilisation d'images numériques pour des vues aériennes des situations de conduite

2 - Objectif pédagogique, aborder les problématiques de sécurité routière au delà du seul aspect réglementaire en vérifiant chez les candidats :

- la capacité à percevoir les risques
- la connaissance des fonctions de perception, d'évaluation et de décision
- la connaissance des risques liés aux usagers vulnérables
- les nouvelles technologies



MINISTÈRE
DE
L'INTÉRIEUR

**MERCI DE VOTRE
ATTENTION**