



LA FORCE DE PROPOSITIONS DES INSPECTEURS ET DELEGUES

Depuis 2014, le SNICA-FO c'est 5 contributions étayées

<p>CONTINUUM EDUCATIF (2015)</p> <p>Pour le SNICA-FO, l'accès aux étages supérieurs de la matrice GDE passe par la rénovation d'un continuum éducatif contrôlé par les IPCSR et DPCSR. C'est la condition pour modifier durablement et efficacement le comportement des conducteurs (cliquer ici).</p>	<p>ASSURANCE QUALITE ET FORMATION CONTINUE</p> <p>En 2016, le DISR donne satisfaction à notre revendication de fusion du contrôle annuel et du contrôle hiérarchique. Cette victoire ne nous fait toutefois pas oublier le volet formation, également développé dans notre contribution, et que nous continuons à revendiquer.</p>
<p>MISSIONS D'INSPECTION ET DE SECURITE ROUTIERE (2015)</p> <ul style="list-style-type: none">• Déployer les suivis d'enseignement dans toutes les catégories, comme le prévoit la loi.• Contrôler le label qualité des EECSR et des CSSR. (revendications ayant abouti, à conforter toutefois).• Missions de SR sur l'ensemble du continuum. Pour lire la suite, c'est ici	<p>DELAIS D'ATTENTE (2014)</p> <p>Pour le SNICA-FO, l'objectif ne consiste pas à passer le permis dans les délais les plus courts et en payant de multiples passages, mais à l'obtenir rapidement et à l'issue d'une formation de qualité (cliquer ici).</p> <p>En outre, nous contestons la pertinence de la méthode de calcul de ces "délais".</p>
<p>PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET TÂCHES ADMINISTRATIVES (2016)</p> <p>La finalité de ces revendications est l'amélioration des conditions de travail des IPCSR et DPCSR, le renforcement de la crédibilité de l'examen et l'amélioration de la qualité du service rendu aux usagers.</p>	

RAPPEL DE QUELQUES PROPOSITIONS PHARE

IPCSR

- Ouvrir la possibilité de raccourcir l'examen après une erreur éliminatoire et de partir à deux candidats en B.
- Ne pas avoir à remplir le CEPC lorsque le candidat est reçu.

DPCSR

- Réouverture du dossier NBI dès début 2019 (obtenue).
- Mise en place dans chaque BER d'un pôle administratif (un secrétariat, un accueil).
- Audit des applications métier de l'éducation routière. Objectif, les rendre opérants et efficaces.

POUR LES DEUX CORPS

Plan d'action en 3 volets pour lutter contre les agressions des IPCSR et DPCSR

- **DISSUASION** : Vidéosurveillance, agent de sécurité, équipement des points de départ, etc.
- **ACCOMPAGNEMENT DES VICTIMES** : Circulaire de la DSR (obtenue, sur la base de notre « [kit agressions](#) »).
- **SANCTIONS** : Interdiction de repasser l'examen pendant plusieurs mois (inscrite dans le projet de loi mobilité).

La liberté de s'opposer et de revendiquer ne s'use que si l'on ne s'en sert pas
Élections fonction publique 2018: Je vote SNICA-FO!