



À tous les IPCSR

Cher·ère·s collègues,

Au SNICA-FO nous pensons que rien n'est inéluctable. En l'état, le projet envisagé par le MI pour le permis B n'est pas propice à un avenir serein et épanouissant pour notre filière.

Mais rien n'est encore gravé dans le marbre.

Le 3 octobre dernier, la réaction des IPCSR contre la piste évoquée a été forte. Elle devrait conduire notre employeur à accepter le cycle de réunions que nous revendiquons, en préalable à toute décision. Nous pourrions ainsi connaître l'objectif précis du MI et faire nos propres propositions.

Pour l'heure, la campagne électorale empêche le dialogue social. Les élections dans la fonction publique, qui auront lieu du 1^{er} au 8 décembre, imposent en effet à notre Administration, dans chacun des ministères, une période de réserve.

Ces scrutins seront en revanche **d'excellents moyens d'expression pour les IPCSR**, qui vont ainsi pouvoir envoyer un signal au MI, en seulement quelques clics.

Nos positionnements et revendications sont synthétisés dans le document ci-joint, qui sera complété d'une vidéo. Vous y découvrirez en outre nos candidats à la CAP : une équipe soudée et très motivée pour défendre vos intérêts individuels face à l'Administration.

Deux éléments joueront **un rôle majeur dans les discussions à venir** avec le MI : le nombre total de suffrages exprimés par les Inspecteurs, et les résultats obtenus par chaque organisation syndicale.

Voter c'est démontrer que l'on s'intéresse à son avenir.

Voter FO c'est choisir l'indépendance syndicale et la force d'une organisation confédérée.

Voter SNICA-FO c'est opter pour un syndicat qui est présent à vos côtés et qui s'implique concrètement et activement pour la défense du service public du permis de conduire et de ses agents.

Le permis de conduire a une histoire, avec le SNICA-FO, donnons-lui un avenir !

Bien à vous,

Pascale MASET, secrétaire générale



**LE SYNDICAT QUI AGIT
POUR DÉFENDRE MES INTÉRÊTS**